

OPIS INWESTYCJI

na remont drogi gminnej- ul. Krótka w m. Stoczek Łukowski

I. DANE OGÓLNE

Zaplanowano remont drogi gminnej nr 102587L - ulica Krótka w m. Stoczek Łukowski. Przedmiotowy remont ulicy polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, wymianę krawężników i obrzeży, oraz ułożenie kostki brukowej na chodnikach i zjazdach. Ponad to zaprojektowano wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej.

Długość:	- 148,2 mb
- pow. nawierzchni asfaltowej	- 910,1 m ²
- pow. progu zwalniającego z kostki bruk. gr. 8 cm	- 7,2 m ²
- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm	- 382,2 m ²
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8 cm	- 82,5 m ²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych.

Ulica Krótka stanowi spójność komunikacyjną poprzez połączenie drogi wojewódzkiej nr 803 (ul. Gen. Sikorskiego) przez drogę gminną - ul. Wojska Polskiego z drogą krajową nr 76 (ul. Partyzantów).

Dzięki takiemu rozwiązaniu stworzone zostaną dogodne warunki komunikacyjne dla ruchu lokalnego i alternatywny objazd w centrum miasta.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Krótkiej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta Stoczek Łukowski.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- rozbiórka elementów drogowych,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z ewent. frezowaniem,
- wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej,
- wymiana nawierzchni na kostkę brukową, na chodnikach i zjazdach, z wykonaniem podbudowy,
- wymiana krawężników i obrzeży z ławami,
- regulacja istn. studzienek i innych urządzeń,
- wymiana z uzupełnieniem oznakowania drogowego,
- uporządkowanie pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości; od 2,5m poprzez 3m do szer. 13m przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, zjazdy na przyległe posesje oraz chodnik w złym stanie technicznym.

Ulica uzbrojona jest w sieci: wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, gazową, oraz energetyczną wraz z przyłączami na sąsiednie działki.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na przedmiotowej ulicy planuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni z asfaltu, oraz wymianę krawężników ulicznych 15x30x100cm i obrzeży 5x20x100cm.

W miejscach zjazdów i dojeżdż dla pieszych krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100cm.

Po obu stronach jezdni planuje się kostkę brukową na chodniku i zjazdach. Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywało się będzie powierzchniowo.

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu zaplanowano również próg zwalniający z kostki brukowej.

JEZDNIA

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm, do ustawienia 2cm ponad jezdnię asfaltową.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm.

Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Przed ułożeniem nowej nawierzchni asfaltowej projektuje się częściowe frezowanie istniejącej jezdni.

Na całej szerokości jezdni projektuje się ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.

CHODNIK

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o zmiennej szerokości od ok. 1m do ok. 4m, o łącznej długości ok. 190mb - obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm w miejscach braku oporu.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 12 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

ZJAZDY

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią [w miejscach braku oporu] obramowane obrzeżem gr. 6 cm.

Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni. W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w kolorze grafitowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm,

- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcję chodników, zjazdów, oraz ławy betonowe, krawężniki i obrzeża, w przeważającej części wykonywane koparką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi.

Materiały użyte do remontu ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zjazdach i chodniku.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Opracował: